Wist-u-datjes

- Rinus heeft zijn ex-politie motor helemaal opnieuw gespoten en van nieuwe stickers voorzien.
- Alles keurig in de blanke lak was gezet, wat was hij trots.
- Totdat iemand opmerkte dat de stickers op de tank verkeerd om zaten geplakt.
- Hij deze nu opnieuw moest spuiten.
- De website van de motorclub wordt vernieuwd.

JUBILARISSEN 2015:

ANITA STOBBELAAR,
RIK EKKELKAMP,
LOUISE DE LANGE,

JAN KOPPELMAN

Sluitingsdatum voor de kopie van het volgende clubblad is 7 juni 2015

Voorwoord

Beste motorclubleden,

Het eerste boekje van dit jaar is klaar. Met goed weer in zicht dus vele kilometers te rijden, eerst maar eens het clubblad lezen.

Er hebben zich de volgende adverteerders afgemeld: autoschade Lemelerveld, autotechniek Duerink en bromfiets & scooterhandel Dijkman.
Wij willen hen bedanken voor hun financiële bijdrage tijdens al die jaren aan onze club.

Tevens hadden wij onszelf de vraag gesteld of het clubblad nog wel datgene biedt wat leden en adverteerders van ons mochten verwachten.
Na een grondige zelf analyse kwamen wij tot de conclusie dat het roer ons inziens om moest.
Gestoeld door conclusies als: te weinig kopie, oud nieuws, onderbezetting, dwingende deadlines maar vóóral, halen de leden nog wel die actuele info uit het clubblad om geen evenement te missen?
Anno 2015 gaat communicatie c.q. nieuwsvergaring immers veel sneller en beter via WhatsApp, e-mail, facebook, twitter en de website.
Bovenstaande als bagage meegenomen naar de jaarvergadering en nadat de voorzitter Bennie had bedankt voor zijn jarenlange trouwe inzet was het mijn beurt.
Namens de redactie mocht ik mij tot de leden richten en onze plannen openbaar maken.
Na genoemde argumenten te hebben geopperd en de mededeling om voortaan via de Website het clubblad te publiceren nadat deze was geüpdate, (laatste item was vooraf overlegd met Gert S.) zou het applaus losbarsten en de redactie (bij wijze van spreken) op de schouders door het clubhuis worden gedragen…
vervolg blz.3

Agenda MCS 2015

15 maart	Middagtoertocht	14.00 uur
28 maart	Klussendag Clubhuis	08.30 uur
5 april	30e Paastoertocht	09.00 uur
12 april	29e Koekstadrit MTK de IJsselrijders 1974	
19 april	Ontbijtrit	08.00 uur
26 april	Lenterit MC Ram Raalte	09.00 uur
2 mei	27e Klassiekertoertocht	10.00 uur
14-17 mei	Hemelvaart weekend	
24 mei	Pinkstertoertocht MC Freeweels Heeten	
31 mei	15e Vechtdalrit MTC Dalfsen	
7 juni	Dagrit door Duitsland	10.00 uur
8-11 juni	Avonddriedaagse MC Freeweels Heeten	
19-21 juni	Toerweekend	

Zie ook
www.nationaletoerkalender.nl

ten Brinke
brood- en banketbakkerij

Voor stoer brood
En Echt! Lekkere producten
Van het land via de bakker in uw hand

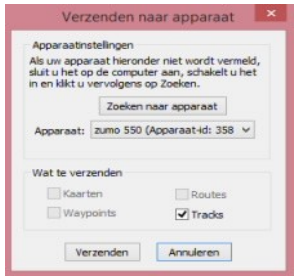
Kruisstraat 2
7731 CR Ommen
tel: 0529-451561

NIEUW! mFLOR LOCK
vinylstroken met een klikverbinding

- Duurzame vinylstroken met L2C klikverbinding
- Snel, schoon en makkelijk te installeren
- 7 attractieve houtdecoren
- Verbazingwekkend natuurlijke uitstraling
- Geschikt voor vloerverwarming en vloerkoeling
- Waterbestendig
- Eenvoudig te reinigen

Dijkman
WONINGINRICHTING
LEMELERVELD
DORPSSTRAAT 12
LEMELERVELD
TEL. (0572) 37 25 54

Nu hebben we van de route een track gemaakt. Voor de wat minder ervaren GPS-rijder zal dit verhaal misschien wat “ver van mijn bed show”zijn, maar als deze mensen alleen maar een track aangeleverd krijgen hoeven ze alleen maar het onderstaande te doen, namelijk het verzenden naar de Zümo.
Het versturen van de track naar het toestel doe je als volgt. Je opent de route in Mapsource of Basecamp. Daarna koppel je de Garmin met het kabeltje aan de computer. Even wachten totdat de pc de Zümo herkent voordat je track naar het toestel verzend. Er moet dus een **vinkje** voor tracks staan.



Na het verzenden koppel je het toestel veilig los van de computer, de Garmin geeft zelf aan dat ie wat nieuws ontvangen heeft. Druk op OK en de route word berekend en na rekenen krijg je de melding “Data succesvol geïmporteerd”. En na het ophalen van de route krijg je een route in beeld zonder vlaggetjes. Klaar om te rijden zonder dat je ingewikkelde toeren hebt moeten uithalen!!

Ervaren gebruikers kunnen het bestandje rechtstreeks in de GPX map op het SD-kaartje zetten. Dan is Mapsource of Basecamp niet eens meer nodig om routes in de Zümo te zetten.

Veel succes, mocht je vragen hebben of wat uitgelegd willen, dan hoor ik het wel.
Edwin Bruggeman

Daar hadden wij ons even lelijk in vergist, het werd stil in het clubhuis.
Schoorvoetend kwamen opmerkingen als: wij zullen het clubblad gaan missen, doen jullie daar wel goed aan, wij zullen zorgen voor meer kopie, einde van een tijdperk, ik kijk nooit op de site, of ik heb helemaal geen internet.
Tja, zo hadden wij het niet bekeken. Blijkbaar “leeft” het clubblad meer dan wij vooraf hadden ingeschat en dat doet ons goed!
We hebben daarom besloten om door te gaan maar brengen dit jaar geen 5 maar 4 clubboekjes uit, 2 voor en 2 na de vakantie. Daarnaast zal de sociale media een meer actievere rol gaan vervullen.
Er is een werkgroep samen gesteld bestaande uit Renee K, Bert B, Gert S, en ik, om de site te restylen.

Daar dan de zoveel mogelijk info op te plaatsen en actueel te houden, ook het clubblad zal hier op te lezen zijn. Mocht dit de leden goed bevallen dan zullen wij e.e.a. opnieuw overwegen maar dat is van latere zorg. Medio maart zal de nieuwe site worden gelanceerd.
De facebook pagina zal worden bijgewerkt door Jenny N. zij zal deze zo up-to-date mogelijk proberen te houden. Al met al een heel media offensief dus!
Na de vergadering nog met enkele leden gesproken over o.a. sociale media en de privacy, dit zal uiteraard zoveel mogelijk worden gerespecteerd.

In het vorige clubblad hadden wij aangegeven hoe wij de ontstane situatie t.a.v. personele samenstelling van de redactie zouden invullen, wel (tromgeroffel…) Bertus is bereid gevonden om de financiële kant als bewezen bekwaam penningmeester te gaan beheren. Dit houd tevens in dat de gehele inhoud van de kas op het conto van de club zal worden bijgeschreven en dat is dan weer een flinke meevaller voor de balans!

Hopende op de kopie die is toegezegd,
Namens de redactie, Gert

Mc Salland
Opgericht : 29 februari 1984
Adres : Korteveldsweg 18b
Postcode : 8148 RE
Plaats : Lemele
Postadres : Kingmaweg 1A
Postcode : 8150 AA Lemelerveld
Website : www.mcsalland.nl

Bankrelatie:
Rabobank Lemelerveld
Algemeen rekeningnr. 12.78.29.601
Rekeningnr. i.n.z. Ecom: 12.78.92.281
Rekeningnr. i.n.z. Redactie: 12.78.09.260

Contributies:
Leden : € 50,00
Donateurs : € 25,00
Gezinsleden : € 25,00
Lidmaatschapsnr. van de KNMV nr. 0406
Lidmaatschapsnr. van de LOOT nr. 1905
Nr. van de Kamer van Koophandel in Zwolle: 40061473

Bestuursleden:
Voorzitter :Leen Hoogenboom 0572-371245
lhoogenboom@ziggo.nl
Secretaris :Henry Kerkdijk 0572-330040
henrykerkdijk@hetnet.nl
Penningmeester :Bertus Stobbelaar 0572-331697
astobbelaar@hetnet.nl
Bestuurslid :Gerrit Waterink 0529-453994
gjwaterink@vodafonethuis.nl
Bestuurslid :Renee Kiekebosch 0572-372807
kieki@hetnet.nl

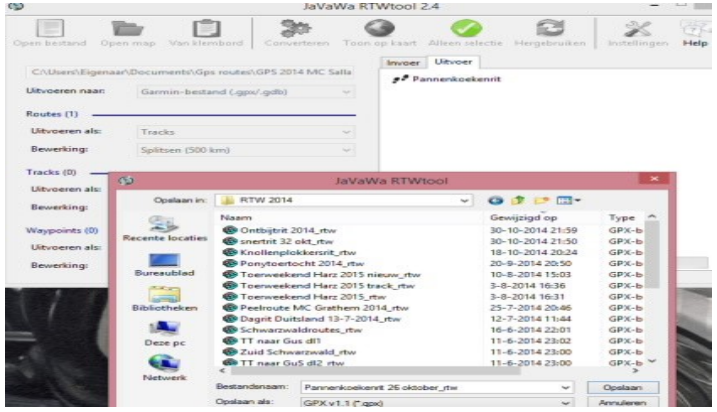
En doordat er geen via-punten meer zijn, kan het toestel de oorspronkelijk beoogde route niet meer achterhalen. En pas op: als je tegen de route inrijdt gaat de Zümo toch lekker herberekenen en dat gaat zo als hierboven gemeld, niet goed komen. Is je aankomsttijd ineens uren eerder, is de kans groot dat het toestel zich heeft herberekend. Oplossing: even de route stopzetten en weer opnieuw ophalen.

Hoe gaat het in z'n werk?

Om te beginnen pak ik een route van internet of ik haal een toegestuurde route uit mijn e-mail box. Ik doe daar helemaal niets mee, dat kunnen meesten van ons wel. Geen herberekenen, niet kopiëren, niet unflaggen, geen via-punten toevoegen. Niets van dat ingewikkelde gedoe!!

Het enige dat ik doe, is de route opslaan op een plek waar ik het later weer kan vinden. In mijn geval in een mapje die ik RTW map heb genoemd.
Ik open de RTW Tool op het bureaublad en ga als volgt te werk:

- Kies open bestand.
- Daarna zoek je de route op en kies voor openen.
- De route selecteren
- Aangeven dat je ze uit wilt voeren als track
- Druk op converteren
- Selecteer de map waarin je de rit wilt opslaan en kies voor openen



De routes waar we normaal meewerken zijn routes met via-punten. Hierbij word de route tussen de via-punten berekend op basis van de geladen kaart (kaartversie) en is afhankelijk van routeringsinstellingen. Bijvoorbeeld kortste/snelste, maar ook de aangevinkte “te vermijden” instellingen zijn van invloed op de route. Dat levert nogal eens gestoei op, zowel in Mapsource en Basecamp als in het toestel.

Een track (spoor) is een ander format en staat helemaal los van de kaart. Hij bestaat uit een heleboel puntjes die door een rechte lijn met elkaar zijn verbonden. De puntjes staan zo dicht op elkaar dat je niet eens ziet dat het rechte lijnen zijn. De track lijkt de weg te volgen. Doordat een track los staat van de kaart kan deze ook geen routeaanwijzingen geven. Hij weet immers niet of een haakse bocht naar rechts gewoon een bocht is of een afslag. Dat is wel een nadeel, het blijft dus opletten. Het los staan van de kaart heeft ook een voordeel: de route kan zelfs gaan over wegen die niet op de kaart staan of die jouw kaartversie niet kent. Wijkt de track duidelijk van de kaart af, dan houd de Zümo de track aan en krijg je een stukje off-road route. Bij off-road krijg je geen aanwijzingen, waar de route over de normale weg loopt wel.
En daarmee is de track weer een gewone route geworden.

Belangrijk verschil met een normale route is dat een route op basis van een track geen via-punten kent. Dat is een heel belangrijk voordeel: er liggen dus geen via-punten op de weg, ze worden niet uitgesproken en je hebt geen “vlaggetjes”in beeld en je volgt toch de juiste weg.

MAAARRR…..wel een waarschuwing: Als we of jij op basis van track gaan werken, **moet** automatisch herberekenen in het toestel uitstaan. De route kent namelijk nog maar 1 via-punt en dat is het eindpunt. Wijk je onderweg van de route af dan wordt er meteen herberekend naar het eindpunt.

Van de Voorzitter

Hallo Motorduivels,

Zoals jullie zien ligt hier het eerste clubblad van 2015 voor jule neus. Na de jaarvergadering was er sprake van of het clubblad nog een functie had binnen de club.
Gelukkig heeft de redactie de zaken weer opgepakt en zie hier het resultaat.
Verder is men met een aantal leden bezig de clubsite te moderniseren en aantrekkelijker te maken, dus kijk af en toe eens op de site om de vorderingen te volgen.

Als zo af en toe de zon zich weer laat zien beginnen de kriebels echt weer de kop op te steken, maar het zout houd mij nog tegen.
De motor zelf begon ook al te protesteren en vraagt in de display om SERVICE, dus Koen maar eens gebeld, zijn oplossing: ik kom hem wel even ophalen, dan krijg je er géén zout op; Grote Klasse.
Maar voor de Paastoertocht moet de conditie weer op peil zijn, en de motor in top conditie, en dan gauw nog wat kilometers maken.
Het Hemelvaart weekend zal dit jaar vervallen omdat er niemand is die de organisatie op zich wil nemen, als dit maar géén begin van het einde inhoud !!??

De eerste zaterdag van mei gaan we zoals elk jaar weer op pad met de klassiekers.
Als het weer een beetje meezit kunnen we weer tussen de 50 en 60 deelnemers verwelkomen op het Kroonplein voor een rondje van 90 km met lunch in ons clubhuis.
Kom rustig eens kijken bij de start om 10.00 uur bij Restaurant Reimink.
Zelf kijk ik al weer uit naar de meerdaagse toertochten die dit jaar gepland staan. Met goed weer is dit onderdeel wel het mooiste van het motorrijden, met prachtige wegen, veel bochten en lekker wat kilometers met elkaar maken en daarna gezellig na kletsen over de tocht en de vele belevenissen onderweg.
Wens jullie allen weer veel veilige kilometers dit seizoen.

Leen Hoogenboom.

Overige Commissies

Bar / Bestelcommissie

Veronie Kerkdijk	0572-330040	vkerkdijk@live.nl
Anita Stobbelaar	0572-331697	astobbelaar@hetnet.nl

Reserveren clubhuis

Anita Stobbelaar	0572-331697	astobbelaar@hetnet.nl

Onderhoudscommissie

Jan Boshuizen	0572-331604	jboshuizen@hetnet.nl
Bennie Habers	0529-456746	bennyhabers@planet.nl
Albert Ningbers	0529-452360	
John Zwinselman	0572-373138	johnzwinselman@home.nl

Tent Verhuur

Jan Blekkenhorst	0572-331530

Huurprijs leden € 75,00 Huurprijs niet leden €125,00
Tent afmeting 5 x 10 meter

Kascommissie

Jan Blekkenhorst	0572-331530
Henk Warmelink	06-51627297

Website beheer

Gert Stegeman	0529-456870	gertsteg@worldonline.nl

Navigatieleesvoer: Van track naar route.

Met de afgelopen commissie en jaarvergadering heb ik er kort over mogen spreken: De voordelen van routes uitwisselen op basis van een track. Vrijwel iedere GPS-rijder binnen de club kent de problemen met het uitwisselen van routes. Je krijgt allemaal dezelfde route (via mail of internet), maar de kans bestaat dat je ten opzichte van een andere motorrijder een iets andere route rijd. We hebben het er al vaak gehad over oorzaken en oplossingen, maar ik ben de afgelopen zomer dé oplossing tegengekomen. Namelijk uitwisseling van routes op basis van tracks met een geweldig hulpmiddel: de JaVaWa RTW Tool.

Met deze tool kun je routes gemaakt in Mapsource, omzetten naar tracks. Die tracks stuur je naar je Zümo en het toestel maakt er zelf een route van. Het voordeel is dat herberekenen overbodig word en je hebt geen hinderlijke via-punten meer. Naast het omzetten naar tracks kun je de RTW Tool ook gebruiken om routes te unflaggen en plaatsing van via-punten te corrigeren.
Het programma kun je gratis downloaden opwww.javawa.nl
Voor de Basecamp gebruikers is het nog makkelijker, binnen het programma is er de mogelijkheid om routes om te zetten naar tracks.

In dit schrijven wil ik het hebben over uitwisseling van routes op basis van tracks. Denk dat het voor een aantal mensen binnen de club eenvoudiger word als we in de toekomst op deze manier routes gaan uitgeven. Het mooiste zou zijn dat de verspreider/uitzetter van ritten de tracks meestuurt zodat de ontvanger/ clublid de keuze heeft wat te doen.

Bardienst

8-mrt	Jan Blekkenhorst	An de Lange
15-mrt	Henk Horsman	Jelle Stoeten
22-mrt	René Kiekebosch	Edwin Bruggeman
29-mrt	Evert Stobbelaar	Henk Warmelink
5-apr	Ronnie Eilert	Gert Valk
12-apr	Albert Minkjan	Henk Linthorst
19-apr	Hennie Hoogenboom	Leen Hoogenboom
26-apr	Jan Gerrits	Henk Schepers
3-mei	Marie Mijnheer	Veronie Kerkdijk
10-mei	Martin Giezen	Jan Valk
17-mei	Koen Boshuizen	Alfred Wunnink
24-mei	Jan Boshuizen	Henri Frederiks
31-mei	John Zwinselman	Henry Kerkdijk
7-jun	Ginus Scholing	Bertus Stobbelaar
14-jun	Esther Hekkert	Wilco Waterink
21-jun	Rik Bolks	Stefan Bloo
28-jun	Anita Stobbelaar	Jeanet Woudsma
5-jul	Jenny Nijman	Bert Bronsvoort

Bar open: 18.30 tot 22.30 uur
Bij een evenement neem je het om 18.30 uur over
Bij verhindering voor een vervanger zorgen
Flesjes Heineken en Grolsch in de goede kratten

Evenementencommissie

Roelien Visscher	06-27532929	
Albert Minkjan	0529-466432	
	roelien.visscher@hotmail.com	
Jan Weelink	0572-372120	jweelink@home.nl
Henk Horsman	06-42349696	Horsmanhenk@ziggo.nl
Bert Bronsvoort	06-53544683	b.bronsvoort@ziggo.nl
Esther Hekkert	06-53737882	estherh117@hotmail.com
Louise de Lange	0529-454674	louisedelange@hotmail.com
Dirry Zonnebeld	06-18570922	dzonnebeld@live.nl

clubblad@mcsalland.nl

Redactie Leden

Marie Mijnheer	0529-456294
Gert Valk	06-15491674
Veronie Kerkdijk	0572-330040

No input = No output

MESTEBELD TRUCKS

www.mestebeld.nl

ELEKTRO CENTRUM

VILSTERSESTRAAT 11 a
8152 AA LEMELERVELD
TELEFOON 0572 - 372727

UW ADRES VOOR O.A.

televisie's
video
stereoapparatuur
schotels
antennes

wasautomaten
koelkasten
diepvriezers
magnetrons
huishoudelijke-artikelen

* **ook uw adres voor alle inbouwapparatuur !!**
* **eigen technische dienst**
* **reparatie van antennes en schotels**

Verjaardagskalender

Preuter	Bas	8 maart
Mijnheer	Klaas	10 maart
Hekkert	Esther	10 maart
Wunnink	Alfred	23 maart
Koppelman	Jan	28 maart
Kiekebosch	René	29 maart
Giezen	Martin	5 april
Gerrits	Jan	6 april
Ekkelkamp	Rik	9 april
Boshuizen	Jan	16 april
Deen	Jacob	25 april
Veltmaat	Herman	28 april
Lange,de	An	30 april
Smook	Frans	2 mei
Waterink	Ria	2 mei
Kogelman	Sander	6 mei
Huzen	Jan	9 mei
Linthorst	Henk	10 mei
Habers	Brian	10 mei
Uitslag	Dinand	12 mei
Horsman	Henk	13 mei
Roddenhof	Bennie	19 mei
Boshuizen	Koen	28 mei
Hoogenboom	Henny	10 juni
Bloo	Sharon	12 juni
Ningbers	Albert	14 juni
Stobbelaar	Nienke	15 juni

Van de Secretaris

Hoi motorluu, op moment van schrijven is de jaarlijkse motorbeurs van Utrecht weer begonnen. Dit betekent weer de aftrap voor het nieuwe seizoen.
Nu maar hopen dat de temperaturen weer wat gaan oplopen en het vele zout nog even van de weg afgespoeld word. De eerste motorrijders zijn alweer gesignaleerd. Zoals deze dag dat bij ons de Ster van Zwolle langskwam, ontzettend veel motorrijders die dit begeleiden en te stonden klappertanden bij de brug. (geen pretje met deze temp.)

De agenda van 2015 is dit keer bijgevoegd zodat men de data van de clubactiviteiten bij de hand heeft, ook een ledenlijst is bijgevoegd.
Op de agenda ontbreekt dit jaar het Hemelvaartweekend, nadat we vorig jaar een geweldig mooi weekend op Terschelling hebben gehad heeft niemand dit jaar de organisatie op zich genomen. Het zou nu wel erg kortdag worden om nog wat te regelen.
14 mei heeft MC 93 Nijverdal een Hemelvaarttoertocht die vertrekt bij de Budde. Voor degene die die dag graag wil rijden een leuk alternatief.

Een adreswijziging van de volgende leden heb ik doorgekregen.

Albert & Roelien minkjan
P.Buismanstraat 87
8151 BC Lemelerveld
albertenroelienminkjan@ziggo.nl

Rinus & Dirrie
Stamanstraat 27
7642 CL Wierden

Verder geen wijzigingen doorgekregen, als er mensen zijn die toegevoegd willen worden op de MC-Salland App. die moeten me even een app-je sturen op nr: 06 41806371
Zoals we wel weten zijn we natuurlijk ook te volgen op Facebook.

Groet'n Henry

ROELOFS
LEMELERVELD
* groen * grond * infra * sport
Statumweg 4a Lemelerveld Tel: (0572) 37 12 90
www.roelofslemelerveld.nl

Als je die leuke buurvrouw, familielid of ander toermaatje mee wit nemen is dat geen probleem
Na opgave krijg je van mij een mail met daarin gegevens om de kosten voor dit weekend over te maken. Die kosten bedragen €143,-p.p. (Een eenpersoonskamer is mogelijk tegen meerprijs van €40,-)
HOTEL SAUERBREY mit Restaurant "Zum Trost"
Friedrich-Ebert-Str. 129,
D-37520 Osterode am Harz / Lerbach
Tel.: +49 (0) 55 22 - 50 93 – 0
mail: info@hotel-sauerbrey.de
Internet: www.hotel-sauerbrey.de
Edwin Bruggeman 06-51167589

30e Paastoertocht

Zondag 5 April kun je weer de 30e Paastoertocht rijden dit jaar gaat het richting Twente.
Je kunt kiezen uit 2 routes de langste is 207 km en de korte 166 km.
Het is vlot te rijden over mooie binnen weggetjes; ik heb mooi besteld, dus aan mij zal het niet liggen.
De paaseieren zullen weer klaar staan om lekker op te eten.
We zullen nog wel 1 clublid in de gaten moeten houden i.v.m. te veel eieren eten, namelijk Dinand is een aantal maanden geopereerd aan het hart.
Moet zich zelf nog iets in de gaten houden i.v.m. haantjes gedrag.
Ik heb gehoord dat hij een nieuwe Garmin heeft gekocht en niet weer mis rijdt. Hij wil dit jaar voor het eerst voor aan rijden. We zullen zien; zondag 5 April 16.00 uur kan hij er meer over vertellen.

Groeten Bertus

DE CLUBKAMPIOEN VAN 2014:

EDWIN BRUGGEMAN,

GEFELICITEERD!!!!

Van de Ecom

Hoi Luitjes,

Het motorseizoen is weer begonnen dus beginnen de evenementen ook weer.
Het eerste evenement hebben we inmiddels al weer achter de rug. Dit was dit jaar voor het eerst een stamppottenbuffet die door een 40 tal leden bezocht werd en een geslaagde middag was.

De eerste rit van dit jaar is de middagrit op 15 maart, aanvang 14.00 uur en zal een rit worden van ongeveer 100 km en we hopen dan ook op mooi weer en een grote opkomst!

Op 19 april wordt weer de ontbijtrit georganiseerd en de aanvang van de rit is 8.00 uur. Na terug komst bij het clubhuis rond 10.00 uur staat er een heerlijk ontbijt voor je klaar.
Vorig jaar werd deze ook zeer goed bezocht en we hopen dit jaar ook weer op een grote opkomst.

Zondag 7 juni gaan we dit jaar de Duitslandrit rijden. De route zal nog uitgezet moeten worden en zal richting Munster gaan. Om een mooi stuk in Duitsland te kunnen rijden zal het begin en eind stuk over snelle, doorgaande wegen en snelwegen gaan om zo snel mogelijk in het mooie toergebied te komen.

Enige tijd geleden is er onder een paar dames het idee geboren om een dames rit te houden.
Het zal een toertocht worden van +- 100 kilometer en waar we even aanleggen voor een kopje koffie of thee,; we kunnen dan fijn klessebessen; iets waar wij, dames, erg goed in zijn.
Het wordt daarom een hele gezellige middag.
Dus ben je in het bezit van een rijbewijs en heb je zin, kom dan zaterdag 23 mei naar het clubhuis.
De koffie en thee zal om 13:30 uur klaarstaan.

Verder wensen we iedereen een heel mooi en goed en veilig toerjaar toe!

Groet, de ecom

VLH BANDEN

MOTOREN
TRANSPORTDIENSTEN
Ommerweg 121 7447 RC Hellendoorn
Telefoon : 0548-656880 / 06-22 740 752
Email : Info@vlhmotoren.nl
www.vlhmotoren.nl / www.vlhbanden.nl
UW ADRES VOOR: AUTOBANDEN, MOTORBANDEN,

A3 Bedrijfskleding & Veiligheid
Raalte ▪ Lemelerveld
T. 0572 - 394 057
signaal kleding
bedrijfskleding
warmte kleding
schoeisel
handschoenen
PBM
Arbo/BHV
info@a3bedrijfskleding.nl ▪ www.a3bedrijfskleding.nl

tenzij je het anders aangeeft, maar via de kassabon kun je ook eenvoudig één en ander met elkaar verrekenen.
De route naar huis heeft een lengte van 440 km, wederom doorkruisen we het Weserbergerland wat ook een mooi gebied blijkt om met de motor te rijden. De laatste 180 km zijn gelijk aan de eerste kilometers van de heenreis: namelijk snelweg. Voor het eerst is er geen volledige snelwegversie terug, de toerroute terug is veel te mooi om links te laten liggen, vandaar.
We zullen overnachten bij hotel "Sauerbrey" in Osterode. Een luxe 4-sterrentent (als wij er zijn hebben ze er 30 meer!!) waar motorrijders meer dan welkom zijn. Dat laat men blijken als lid van de duitse Tourenfahrer, een soort keurmerk/organisatie voor motorvriendelijke hotels. De eigenaar rijd zelf motor, je kunt er Schuberth helmen uitproberen en een zelfs een testrit maken met de nieuwste Garmin toestellen. Ook bieden ze op verzoek begeleide motortours. Dan doe je toch wel wat voor je motorrijdende gasten. Het hotel is van alle gemakken voorzien, o.a een lift en wifi. Vergeet ook niet om je zwembroek in te pakken want ook een zwembad is aanwezig. Voor de liefhebbers kan men ook nog gebruik maken van de sauna.

De routes en tracks zal ik begin Juni mailen aan de deelnemers. Voor degenen die graag hulp hebben met het laden van de Garmin heb ik ook een datum gekozen. Voorafgaand aan de Duitslandrit, op Zondag 7 Juni, heb je de mogelijkheid om de routes voor het toerweekend te laden in het clubhuis. Vanaf 09.00 uur ben ik aanwezig, neem dan wel je SD-kaartje mee.
Hopelijk heb ik met dit schrijven jou over weten te halen om je op te geven voor het toerweekend.
Bij het hotel heb ik 30 plaatsen gereserveerd, de verwachting is dat er veel belangstelling voor dit weekend zal zijn. Zeker gezien het aantal kilometers en dagen en de positieve reacties na de trip van vorig jaar. Opgave kan tot 1 Mei op de lijst die al in het clubhuis hangt, of via mail en telefoon bij ondergetekende.
Het aantal beschikbare plaatsen is aan de ruime kant.

De Dobbelrit

Na een zeer geslaagde tt bbq op de zaterdagavond volgt de zondag erna de jaarlijkse dobbelrit met motorclubs uit de buurt.
De zondagmorgen meld ik me redelijk fit voor de dobbelrit, van te voren de adressen in de garmin gezet waar we moeten stempelen.
Aan de gezamenlijke dobbelrit doen MC de IJsselrijders , MC Freeweels , Ram Raalte MTC Dalfsen en MC Salland mee.
Bij het dobbelen gooit men met een dobbelsteen tussen de een en de zes, dus heel eenvoudig en simpel en is gelinkt aan een van de motorclubs of andere horeca gelegenheid in de buurt.
Het dobbelen is zo oud als de mensheid, voor deze konden lezen of schrijven.
De Batavieren dobbelden vroeger ook al als ze weer kwamen van de jacht en het vissen.
In jachttermen heb je volgens het jagersgilde twee soorten wild, het ene gaat na het schot liggen, het andere gaat al plat als ze het geweer zien zonder dat er een schot is gelost.
De Batavieren hadden, behalve de jacht, als hobby bier brouwen wat later Bavaria is geworden.
Op de vrije zaterdagmiddag gingen de Batavieren dobbelen en hun eigen bier dat toen nogal een variabele alcohol percentage had, ging op en dan ging men dobbelen om hun jachtbuit en vrouwen.
Het kon dus zo maar gebeuren dat een aangeschoten bataviertje met de buurvrouw onder het berenvel kroop.
Wat vroeger gebeurde met dobbelen, gaat nu wat beschaafder maar het resultaat is het zelfde: na veertien dagen smaken de aardappels weer het zelfde en moet ook het gras weer gemaaid worden en moeten er ook euro.s in de knip komen om een Bavaria te scoren bij de plaatselijke motorclub.
Mijn eerste gooi met de dobbelsteen brengt mij naar het clubhuis van MTC Dalfsen, ook Bert Bronsvoort moet die kant op, volgens de garmin gaat de route de Lemelerberg over, maar ik volg Bronsvoort en die gaat langs het kanaal en dan langs Houthandel Foreco naar Dalfsen.
Dan stuurt de dobbelsteen mij naar de Bootsman en dat komt goed uit want de andere clubs zijn de andere kant uit.
Bronsvoort moet richting Heino, dus hier scheiden zich onze wegen en gaan we ieders ons weg en voor de prijzen.

Bij de Bootsman aangekomen zit de voorzitter onder het overdekte terras, want het heeft geregend en volgens de buienradar is er nog meer op komst.
Onder toeziend oog van Leen gooi ik met de dobbelsteen en ik krijg een streepje dat mij naar Heino brengt; de voorspelde regen blijft uit en kom ik droog aan in Heino.
De dames in Heino zetten een kruisje dat mij naar Deventer stuurt; hierbij komt de garmin goed van pas want ik moet aan de andere kant van Deventer zijn. Daar aangekomen even een stempel laten zetten; ik hoef niet meer met de dobbelsteen te gooien, want alleen Heeten hoef ik nog maar te doen en de kansen voor een podium-plaats stijgt, want alles loopt op rolletjes.
Ik stijg op mijn stalen ros en ga naar Heeten voor mijn laatste stempel. Ik laat daar de kilometerstand noteren en de tijd, want om twee uur is het sluiten voor de dobbelrit.
Onder het genot van een bakkie koffie wacht ik nog een dikke regenbui met onweer af.
Als het droog is ga ik terug naar het clubhuis in Lemele; als ik van de motor af kom, blijk ik de eerste zijn die terug is van de dobbelrit dus de kansen stijgen.
Als iedereen weer op de basis terug is blijkt Bert Bronsvoort mijn grootste concurrent te zijn; onder het genot van een Bavaria wachten we de uitslag af.
Na lang rekenwerk door de organisatie kom ik als winnaar uit de bus met een kilometer verschil met tweede man Bert Bronsvoort
De prijs bestaat uit eeuwige roem en een BBX setje (? red.) en een viertal flesjes Bavaria.
Na de prijsuitreiking drink ik nog een biertje met de tweede man op het podium en nemen we de ritten nog even door en blijkt dat dat de Bootsman een kilometer korter bij het clubhuis ligt dan de locatie in Heeten.
Rond vijf uur bestijg ik mijn stalen Ros en doe de prijzen in de jachttas en rij richting Lemele, in Lemele ga ik de Lemelerberg over om nog wat wild te schoren voor op de BBQ en wat voor op het berenvel om samen voor het kampvuur de Bavaria op te maken en terug te kijken hoe het dobbelen begon.

Was getekend

De meester

CAFETARIA
ZWAKENBERG

BERNA'S
HAIRFASHION
De Markt 14, 7731 DB Ommen
Telefoon 0529 - 456394

Waarschijnlijk zullen we ‘s avonds rond een uurtje of 7 aan tafel gaan voor een Harzer 4-gangen menu. Mocht er iets zijn met eten waar ze in de keuken rekening mee moeten houden, laat het dan even weten.

Zaterdag gaan we na het uitgebreide ontbijtbuffet op pad voor een dagrit door het Nationalpark Harz, ober en unterharz. Kort gezegd kriskras door de omgeving waarbij we de mooiste wegen eruit pikken. Bereid je er goed op voor want met mooi weer word dit een dagje motorrijden met hoofdletter M, je rijd de hele dag van bocht naar bocht. Je hebt de keuze uit 2 dagroutes die ik heb uitgezet, een route van 350 km en kortere versie van 250 km. De kers op de taart is toch wel de B85 bij Kelbra/Kyffhäuser: 36 bochten in 4,5 km. Zoek het weggetje maar eens op in Mapsource, Google of Youtube (staat een leuk filmpje, kun je zien wat je te wachten staat) Let op tegemoet komend verkeer, want we rijden dit stuk heen en terug met een tussentijdse pauze bij een Bikertreff. Hier kun je een broodje bratwürst naar binnen schuiven, om de kosten hoef je het niet te laten: €1,- Weer terug op de motor pak je andermaal die 36 bochten mee. Heb je gelijk de mogelijkheid om te zwaaien naar je tegemoetkomende clubgenoten die bezig zijn alá Valentino Rossi om deze duitse Grand-Prix naar hun hand te zetten. Later op middag, op ongeveer 30 km voor het hotel, komen we wederom aan bij een Bikertreff, (ontmoetingspunt) ditmaal in Torfhaus. Hier komen op mooie dagen ontelbare aantallen motorrijders samen. Je hebt hier een mooi uitzicht op de Brocken, de hoogste berg van Noord Duitsland met 1142 mtr hoog. Weer terug bij het hotel laten de Einbecker’s zich waarschijnlijk goed smaken en voor de avond staat er een 4-gangen Schlemmermenü/ buffet oder Grillabend op het programma. Dus dat zit ook wel snor.

Zondag is het helaas weer tijd om naar huis te gaan. Vanaf 07.00 uur zal het uitgebreide ontbijtbuffet weer klaar staan, ideaal voor degene die vroeg huiswaarts wil keren. Voor vertrek kamersleutel inleveren en consumpties afrekenen, betalen kan eventueel met pinpas. De drankjes gaan op kamernummer, de drankrekening deel je dus met je kamergenoot,

Fokkert Lemele

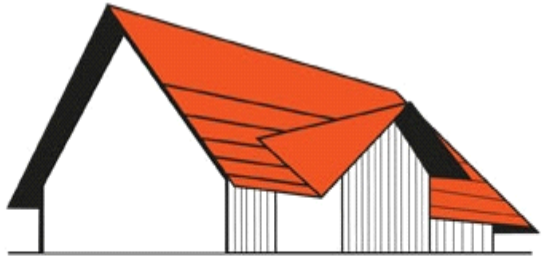
www.fokkertlemele.nl

Bij Fokkert Lemele kunt u terecht voor:

- Al uw Kraan & minikraan werk
- Levering zand en grond
- Roterende verreiker
- Onderhoud IBA
- Alle agrarische werkzaamheden
- Tuin aanleg en advies
- Bestratingen , levering materiaal + aanleg
- Aanleg vijver in alle afmetingen

Bel voor informatie **0572 – 331318** ,
wij kunnen meer dan u denkt .

Of kijk op **www.fokkertlemele.nl** .



DAKDEKKERSBEDRIJF

DUNNEWIND-DE LANGE BV

Ommen - tel. (0529) 45 46 57

café De Herberg

Gewoon een bere gezellig café!

Elke laatste vrijdag van de maand
live muziek! (Gratis entree)

info:
www.deherbergommen.nl

REIMINK
trefpunt aan het Kroonplein

www.reimink.com
Dorpsstraat 2 - 8152 BL Lemelerveld
0572-371262

Toerweekend 19 t/m 21 Juni: "Harz-Bike-Wochenende"

Ook dit jaar word er in week 25 voor de 8e keer het toerweekend georganiseerd. Als reisbestemming heb ik m'n oog op het duitse Harzgebied laten vallen. De Harz, we waren er al eens in 2007 met een hemelvaartweekend, is een relatief klein maar prachtig gebied tegen de voormalige Oost-Duitse grens. Zo als de laatste jaren gebruikelijk begonnen we in de zomervakantie met het voorbereiden van dit weekend. Dit jaar waren er zelfs 2 "ontdekkingsreizen" nodig om de routes te maken tot wat ze nu zijn. Vergezeld door Bert Bronsvoort en Bert Stoeten heb ik m'n uiterste best gedaan om de mooiste wegen er uit te filteren en ik kan melden dat het werkelijk perfect gelukt is.

Hadden we afgelopen keer een toerweekend XL naar de Vogezen, de komende editie maken we er een kort 3-dagen festijn van, dus dat scheelt je weer een snipperdag bij de baas. Veel langer daar blijven gaat ten koste van de kwaliteit van het evenement. In de ritten zitten alle mooie en goede wegen verwerkt. Kom je daar buiten krijg je te maken met dat typische duitse asfalt waar je het bordje "strassen schaden" veelvuldig ziet staan. Deze korte versie met minder kilometers is ook zeer geschikt als kennismaking voor hen die nog nooit eerder met dit fenomeen in aanraking zijn geweest.
De heenreis op vrijdag 19 Juni heeft een lengte van 408 km. De eerste 180 km hiervan zijn snelweg, daarna zoeken we de binnenwegen op om via het Weserbergerland en Niedersachsen naar de Harz te rijden. Eventueel kun je de saaie autobahnrit even onderbreken om bij een raststätte een bakkie te doen. Misschien is het wel verstandig dit even te doen want in het eerste stuk van de toerroute zitten weinig "koffietentjes". Eenmaal van de snelweg heeft de toertocht je al snel te pakken en je zult je verbazen dat je zo dicht bij huis zo mooi kan motorrijden. Voor je gevoel komt al veel te snel een einde aan de rit en sta je bij het hotel op de stoep. De motor kan gestald worden in één van de garageboxen rondom het hotel en op het terras kun je het Einbecker biertje in ontvangst nemen.